

Réseaux Transeuropéens de Transports : le TGV Ouest encore absent !!

Quimper, le 1er octobre 2003

Lors de la remise du rapport de Monsieur Karel Van Miert, au mois de juin dernier, concernant le financement de grands réseaux de transports européens, il fallait regretter l'absence du projet de TGV Ouest, pourtant, essentiel au développement de l'Ouest de la France à l'aube d'une Europe à 25.

A la suite de ce rapport, la Commission européenne propose aujourd'hui de déclarer d'intérêt européen une série de projets prioritaires représentant plus de 200 milliards €. Si le projet ferroviaire concernant l'Aquitaine est aujourd'hui reconnu (l'axe Dax / Bordeaux / Tours) pour une réalisation en 2015 / 2020, en revanche, rien sur le TGV Ouest : l'Ouest de la France et en particulier la Bretagne est oubliée.

L'élargissement vers l'Est exige une meilleure prise en compte des régions périphériques de l'Ouest atlantique. Notre région n'est pas une priorité européenne dans l'aménagement des transports. Elle doit dorénavant, aujourd'hui plus qu'hier, être une priorité nationale. Le gouvernement français, dans sa compétence liée à l'aménagement du territoire, doit défendre les régions périphériques et ouvrir des crédits pour leur permettre d'être aussi compétitives que les régions centrales.

Il n'apparaît pas dans les 29 projets d'intérêt européen présentés aujourd'hui ; il doit demain, lors de la rencontre entre le premier ministre et les parlementaires bretons, être déclaré projet d'intérêt national, pour un TGV Ouest en 2010.

Bernard
député européen

Poignant